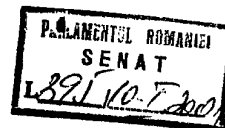




Parlamentul României

Senat



Comisia Economica

Bucuresti, 10.01.2001

Nr. XI / 43

R A P O R T
la proiectul de lege pentru ratificarea
Acordului între Guvernul Roman și Guvernul Macedonean
privind transporturile rutiere, semnat la Bucuresti,
la 12 iunie 2000

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa L 395/27.12.2000 pentru analiza in fond a acestui proiect de lege.

In sedinta Comisiei din 9 ianuarie a.c. s-a analizat proiectul de lege impreuna cu specialistii din Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, rezultand ,in principal, urmatoarele aspecte:

Urmare a transformarilor politice care s-au produs in Europa Centrala si de Est in ultimul deceniu s-a impus innoirea cadrului juridic bilateral prin negocierea si semnarea unor acorduri interguvernamentale in domeniul transporturilor rutiere.

Incheierea acestor acorduri se incadreaza in contextul politicii de liberalizare a transporturilor rutiere pe plan mondial, bazat pe libera concurenta intre operatorii rutieri, cu o interventie cat mai redusa a statului sub aspectul reglementarii acestui mod de transport si in conformitate cu obiectivele strategiei nationale de pregatire a aderarii Romaniei la structurile europene si euro-atlantice, inclusiv sub aspectul armonizarii cadrului juridic al cooperarii bilaterale.

Astfel, tinand cont de interesele economice si politice ale Romaniei si de dinamica relatiilor romano-macedonene, s-a impus necesitatea semnarii unui acord rutier, care sa tina cont de rezolutiile Conferintei Europene a Ministrilor de Transport (CEMT), de directivele si reglementarile europene in domeniu, precum si de legislatia in vigoare a celor doua tari.

Dispozitiile acestui Acord se aplica transporturilor de persoane si marfuri in trafic direct si in tranzit pe teritoriul statului unca din Partile Contractante sau intre o terta tara si teritoriul statului celeilalte Parti Contractante, efectuate cu vehicule inmatriculate pe teritoriul statului uneia din Partile Contractante.

Acest Acord stabileste modul de derulare a transporturilor rutiere intre cele doua tari, reglementeaza documentele pe baza carora trebuie sa se efectueze transporturile, procedura de rezolvare a eventualelor diferende aparute intre parti, problemele vamale si cadrul juridic pentru realizarea transporturilor- rutiere internationale intre cele doua tari, precum si intre acestea si terte tari, si creeaza un cadru juridic adecvat derularii transporturilor de persoane si de marfuri intre cele doua tari si in tranzit pe teritoriul acestora.

In domeniul transportului de persoane, serviciile regulate si serviciile naveta fara cazare sunt supuse regimului de autorizatii eliberate de autoritatea competenta din tara de plecare, de destinatie sau de tranzit.

Comisia mixta ce va fi infiintata in conformitate cu prevederile Acordului va putea extinde lista de categorii de transporturi scutite de autorizatii si, in general, va avea ca obiectiv luarea masurilor menite sa faciliteze transporturile rutiere intre cele doua tari.

Partile isi vor notifica reciproc indeplinirea procedurii cerute de legislatiile lor nationale privind intrarea in vigoare a acordurilor internationale. Acordul va intra in vigoare in cea de a treizecea zi de la data ultimei notificari.

Acordul urmeaza sa fie incheiat pe o perioada de 1 an si va fi prelungit in mod automat pentru noi perioade de cate un an, cu exceptia cazului in care este denuntat de catre una din Partile Contractante prin notificare scrisa, cu 90 de zile inainte de expirarea valabilitatii acestuia.

Mentionam ca exista avizul favorabil al Consiliului Legislativ, iar legea are caracter de lege ordinara.

Fata de cele aratate mai sus propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de lege fara amendamente, in forma trimisa de Guvern.



PRESEDINTE
Dan Mircea POPESCU

SECRETAR
Dorel Constantin ONACA